



31 mai 2010

CIRIMAT/UMR CNRS 5085
(INPT – ENSIACET Toulouse)

LMPM/UMR CNRS 6617
(ENSMA – Poitiers)

LGP/EA 1905
(ENI de Tarbes)

EADS IW Toulouse
Airbus Toulouse

**recherchent un candidat pour un post-doc (durée 18 mois)
dans le domaine de la fatigue des alliages d'aluminium**

La personne recrutée sera chargée de déterminer la tenue en fatigue résiduelle d'un matériau contenant un défaut de corrosion maîtrisé sur la base des connaissances acquises au CIRIMAT dans le cadre d'une thèse menée en parallèle. Elle examinera tout particulièrement la transition entre « défaut de corrosion » et « fissure de fatigue » entre fonction de paramètres caractéristiques du défaut (nature, taille, géométrie, etc...), en mettant en œuvre les techniques de métrologie adaptées. L'étude sera complétée par une analyse microfractographique des modes de rupture. Ces travaux s'appuieront également sur la caractérisation du comportement en fatigue d'alliages « sains » menée simultanément à l'ENSMA. Enfin les données relatives à la tenue en fatigue résiduelle seront confrontées à des prédictions basées sur la mécanique élastique linéaire de la rupture.

Compétences requises : Métallurgie des alliages d'aluminium, Mécanique et Endommagement des Matériaux, Microscopie optique et électronique, Métrologie pour essais mécaniques

Localisation : Poitiers - Toulouse

Les candidatures (CV + lettre de motivation) sont à adresser avant le mercredi 30 juin 2010 à :

Christine Blanc – 05 34 32 34 07 – christine.blanc@ensiacet.fr

Gilbert Henaff – 05 49 49 82 33 - gilbert.henaff@lmpm.ensma.fr